

ECONOMIE IN DE REGIO

Gezocht: heel veel chauffeurs

De arbeidsmarkt in de sector transport en logistiek in de regio Midden-Utrecht komt handen te kort. Voor werkgevers is het lastig om vacatures direct te vervullen. Er wordt actief gezocht naar vrachtwagenchauffeurs.

Ursula van Duin

Bodegraven/Mijdrecht

Dit blijkt uit de meest recente factsheet Arbeidsmarktontwikkelingen van Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL). In de arbeidsmarktregio Midden-Utrecht zijn driehonderd openstaande vacatures voor chauffeurs. Mensen die achter het stuur van een vrachtauto willen zitten, krijgen daarom de kans in te stappen met lesgeldsubsidie én een baangarantie.

Dinsdag 8 oktober is er een zogeheten instapdag met banenmarkt in stadion Galgenwaard in Utrecht. Niemand minder dan Tom Coronel (foto) en de bekende vrachtwagenchauffeurvlogger Martijn Kuipers zijn aanwezig.



Op de banenmarkt zijn ook logistiek- en transportwerkgevers uit het Groene Hart aanwezig, zoals Steenbergen uit Bodegraven, Stef uit Bodegraven en Brouwer Logistics uit Mijdrecht. Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden via ikwordvrachtwagenchauffeur.nl

Wooninspiratie opdoen bij het Wooncafé

Alphen

Voor iedereen die inspiratie en informatie zoekt op woongebied, onder het genot van een drankje: het Wooncafé op 4 oktober is dan de place to be.

Tijdens deze avond staan allerlei experts op woongebied klaar om vragen te beantwoorden. Of het nu gaat om het afsluiten van een hypotheek, het verkopen of aankopen van een woning, verduurzaming, gladde muren of toch behang, inrichting en het aanpakken van de tuin. Tijd: van 19.00 uur tot 22.00 uur.

Het Wooncafé is een initiatief van Deerenberg & Van Leeuwen Makelaars, Raoul Wallenbergplein 21 in Alphen.

OPLOSSING VOOR CAPACITEITSPROBLEMEN



▲ Jeroen Dirkzwager, manager sales bij Elektro Internationaal, in een zeecontainer die is gevuld met tien kasten vol met op elkaar gestapelde batterijen. Die worden gebruikt voor de opslag van zonne-energie voor grote bedrijven. FOTO MARLIES WESSELS

Zelfstandig energienet helpt bedrijf uit de brand

Elektro Internationaal uit Woerden heeft een zelfstandig energienet, oftewel een microgrid, ontwikkeld. Daarmee kan een te veel aan zelf opgewekte energie worden opgeslagen. Bedrijven zijn zo minder afhankelijk van de netbeheerder.

Bert van den Hoogen

Woerden

Vooraf bedrijven merken de gevolgen van een tekort aan capaciteit op het energienet. Nieuwe aansluitingen op het net of uitbreidingen van de capaciteit zijn in sommige situaties al niet meer mogelijk. Commercieel directeur John Mooij en manager sales Jeroen Dirkzwager van Elektro Internationaal weten er alles van.

„De overheid verlangt van bedrijven dat ze hun wagenpark elektrificeren en hun energievoorziening verduurzamen met zonnepanelen en warmtepompen. Maar ongeveer 17.000 bedrijven in Nederland staan op de wachtlijst voor een verzwaring of uitbreiding van hun netaansluiting”, zegt Mooij.

„De verwachting is dat deze bedrijven pas over vijf tot tien jaar aan de beurt zijn. Veel bedrijven hebben de

tijd niet om zo lang te wachten, simpelweg omdat ze nieuwe energiegebruikers en energiebronnen willen toevoegen.”

Waarschuwingen

Vroeg of laat drukken al deze extra voorzieningen volgens Dirkzwager op de beschikbare netcapaciteit van bedrijven. „Bedrijven die te veel auto's aan de lader hebben hangen, krijgen bijvoorbeeld waarschuwingen van hun netbeheerder dat ze binnen het afgesproken gecontracteerde vermogen moeten blijven. Zo niet, dan volgen flinke boetes. En dat terwijl bedrijven juist hun best doen om hun aandeel te leveren in de energietransitie. Ze weten uiteindelijk niet meer wat ze nog wel en niet kunnen doen aan verduurzaming van hun pand.”

De oplossing die Elektro Internationaal hiervoor met partners heeft bedacht, kan bedrijven binnen enkele maanden uit de brand helpen. Door een zogeheten microgrid bij te plaatsen, krijgen ze extra vermogen. Dit is een zelfstandig energienet dat bestaat uit een combinatie van een batterijopslagsysteem met intelligente regelapparatuur. De hele installatie past in een container van 20 of 40 voet en kan eenvoudig worden uitgebreid.

Mooij: „Een microgrid is op zichzelf geen nieuw concept, maar wat wel nieuw is, is dat dit specifieke microgrid op gelijkspanning werkt. Dat heeft enkele voordelen. Alle energieopwekkers, zoals zonnepanelen en

windturbines, leveren namelijk gelijkspanning.”

Aan dit kleine netwerk worden vervolgens voorzieningen gehangen die juist gelijkspanning vragen, zoals een batterijsysteem en autoladers. „Dat bespaart omzettingen van gelijkspanning naar de gebruikelijke wisselspanning en soms weer terug. Omzettingen die allemaal leiden tot onnodig energieverlies”, zegt Mooij.

Zo'n 70 procent van de elektriciteitsverbruikers werkt volgens Mooij nu al op gelijkspanning. „Dat wordt door de energietransitie alleen maar meer”

Grote mate van autonomie

Het bedrijf loopt hiermee vooruit op de ontwikkeling van wissel- naar gelijkspanning en het gebruiken van energie die lokaal wordt opgewekt. Dirkzwager: „Bedrijven krijgen met een microgrid een grote mate van autonomie. Ze krijgen de mogelijkheid om bijna oneindig door te groeien met hun elektriciteitsverbruikers én -opwekkers zonder dat dit een negatief effect heeft op de capaciteit van hun netaansluiting.”

Uiteindelijk zijn het niet alleen hun klanten die profiteren, stelt Dirkzwager. „Niet lang hoeven wachten op netcapaciteit, betekent dat de motor van de bv Nederland gewoon kan draaien. Een zelfstandig microgrid verlaagt ook nog eens de druk op het traditionele energienetwerk. Dat is iets waar we allemaal bij gebaat zijn.”



Veel bedrijven hebben de tijd niet om zo lang te wachten

– John Mooij