

Elektro Internationaal

Energie in de tijdelijke vertrekhal Schiphol

Olympisch prestatie en sterk staaltje samenwerking



Artist impression: BCN - Foto's: Dirk Hol

In verband met het explosief toenemende aantal Schengen-reizigers op luchthaven Schiphol werd medio 2016 besloten dat er meer ruimte moest komen voor reizigers op Europese vluchten. Die oplossing werd gevonden in de bouw van een tijdelijke vertrekhal. Doel was de hal op te leveren vóór de start van de meivakantie dit jaar. Dankzij de sterke inzet en samenwerking van alle betrokken partijen konden de eerste reizigers er 4 april 2017 al terecht.

‘Een olympische prestatie’, zo noemt projectleider Richard de Veer de realisatie van de tijdelijke vertrekhal bovenop het dak van de bestaande bagagehal Zuid. De Veer was vanuit ENGIE Services West nauw betrokken bij het adviseren, engineeren en implementeren van de elektrotechnische installatie van de nieuwe vertrekhal. ‘We hebben er samen met de andere main contractors hard aan gewerkt om dit project binnen de gestelde termijn en budget tot stand te brengen.’ De Veer doelt daarmee op VolkerWessels Bouw Schiphol, BAM Bouw en Techniek en Van der Landen Industries. Elektro Internationaal engineerde, produceerde en leverde de panelen voor de energiedistributie.

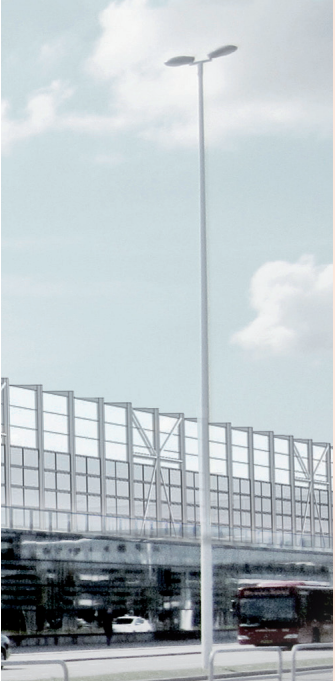
Ruimte en handen vrijmaken

Jeroen Dirkzwager, hoofd bedrijfsbureau en projectleider bij Elektro Internationaal, weet nog goed dat de aanvraag voor de distributiepanelen vanuit ENGIE binnenkwam. ‘Op 21 november 2016 vroeg Richard de Veer ons voor het project te offren. Op 24 november dienden wij de calculatie in en op 12 december kregen wij akkoord om de verdelers te gaan bouwen. Keywoorden bij dit project waren vanaf dag één snel, snel, snel. Maar daar kunnen

‘Duurzaam product door gebruik van hoogwaardige componenten’

wij als wendbare organisatie goed mee om-springen’, vertelt Dirkzwager met gepaste trots. ‘Wij werken vaker samen met ENGIE en wilden onze relatie en eindklant Schiphol uiteraard niet teleurstellen op zo’n cruciaal moment. Onze productieorganisatie is bovendien flexibel, waardoor we rap ruimte en handen vrij konden maken om ervoor te zorgen dat de benodigde distributiepanelen op tijd klaar zouden zijn. We draaiden





de Factory Acceptance Test van de panelen al op 13 februari 2017. Keurig binnen de gestelde tijd.'

Waar halen ze de energie vandaan

Inmiddels draait de tijdelijke vertrekhal van 4.000 m² op volle sterkte. Met 22 incheckbalies, 6 security lanes, incheck-zuilen voor reizigers met e-tickets en sanitaire voorzieningen. Je vraagt je soms af waar iedereen elke dag de energie weer vandaan haalt in zo'n drukke vertrekhal.

fail-safe principe. Dit houdt in dat wanneer de stroom van de desbetreffende eindverdeler uitvalt de verlichting automatisch ingeschakeld wordt. Om inschakelstromen te voorkomen zijn de 230V magneetschakelaars van de verlichting eindgroepen uitgevoerd met vertraagd sluitende contacten. De serviceafdeling van Elektro Internationaal heeft on site ook de nodige aanpassingen doorgevoerd op de reeds bestaande installatie ten behoeve van het aansluiten van selectiviteit.

Hergebruik na 2019

De vertrekhal heeft capaciteit voor de doorstroom van zo'n 2 miljoen reizigers per jaar en doet in principe dienst tot eind 2019.



ENGIE beantwoorde die vraag samen met Elektro Internationaal. Aan de hand van de eerste ontwerpen werd vastgesteld in hoeverre de nieuwe elektrotechnische installatie aan kon sluiten op de bestaande en wat er aanvullend geleverd moest worden om alles van stroom en licht te voorzien. Elektro Internationaal leverde uiteindelijk drie subverdelers Prisma G systeem van Schneider Electric in een staande uitvoering met afgaande velden Compact NSX. Over de keuze voor het Schneider fabricaat zegt Dirkzwager: 'Dit fabricaat is van onmiskenbare kwaliteit en bewijst zich keer op keer in de praktijk.' De subverdelers voeden zes staande en wandgemonteerde eindverdelers die dan ook geëngineerd zijn in het Prisma Plus Systeem G. Daarbij zijn de groepen aangesloten middels Multiclip: een spanningsrail van Schneider Electric die flexibele uitbreiding toestaat. De eindverdelers zijn bovendien voorzien van speciale lichtbesturing. Alle verlichting is in de eindverdelers geschakeld op basis van een

Daarom werd al in de ontwerpfase rekening gehouden met de mogelijkheid om de hal en de gebruikte componenten te ontmantelen en hergebruiken wanneer een permanente uitbreiding van de luchthaven op de planning staat. 'We hebben de vraag duurzaam product te leveren daarom ook bij Elektro Internationaal neergelegd', vertelt De Veer. 'Daar hebben we uiteraard gehoor aan gegeven door te kiezen voor hoogwaardige componenten in onze panelen', vult Dirkzwager hem aan.

Goud

De Veer geeft aan dat tijdsdruk de doorslaggevende factor was om met de opdracht aan te kloppen bij de Woerdense paneelbouwer. 'We weten uit eerdere ervaringen dat Elektro Internationaal een betrouwbare en flexibele partij is. Als er snel gewerkt moet worden, kunnen wij toch rekenen op de vertrouwde kwaliteit van het product dat zij leveren. En dit was toch wel een zeer sterk staaltje samenwerking waarbij zij een verrassende wendbaarheid aan de dag hebben gelegd. Wij beschikten bij de start van het project namelijk ook nog niet over alle informatie. Veel factoren en details zijn daarom gaandeweg pas bekend geworden. We hebben derhalve tussentijds veel met elkaar moeten schakelen. Samen zijn we voor goud gegaan. En dat is gelukt.'

Meer informatie: www.elektrointernationaal.com